

Yachttauwerk



Im Renn- und Segelsport, sind die Besatzung und das Boot untrennbar. Wir müssen aufhören an uns selbst zu denken, unsere gesamte Energie gehört dem Team... dem Boot... der Leistung...





Racing Line	4 - 9
Sport Line	10 - 11
Cruising Line	12 - 15
Dock and Mooring Line	16 - 19
Universal Line / Hilfsleinen und Schnüre	20 - 25



Einleitung

Ein ausgefeilter, moderner Maschinenpark, hochwertige Produktion sowie exakte Qualitätskontrollen, das sind die Eigenschaften die die Produkte der Marke LANEX Yachting Ropes auszeichnen.

Wir sind einer der führenden Hersteller in der Produktion von Yachting Leinen weltweit und werden dabei von einer Vielzahl der bekanntesten Yachter unterstützt. In der Entwicklung und im Seiltest arbeiten wir eng mit Teams von Yachtern zusammen und testen unsere Leine unter realen Bedingungen, simulieren aber auch in einem Labor das auf dem neuesten Stand der Technik ist. Unsere Leinen werden in mehr als 30 Länder der Welt verkauft. Wir haben zufriedene Kunden in Europa, Russland, Australien, Kanada und Südamerika.

Im Hinblick auf 50 Jahre Erfahrung in der Produktion von Leinen und Schnüren ist LANEX ein Spezialist auf diesem Gebiet. Wir verfügen über ein breites Sortiment an Produkten mit einer hauseigene Produktion der Fasern und einem eigenem Entwicklungszentrum.

Wir haben es uns zum Ziel gesetzt, die folgenden Werte ständig und dauerhaft zu gewährleisten - Sicherheit, Freude und Leistung.

Werte für Deine Welt ohne Grenzen in der Träume wahr werden.

Racing Line

Neues
Produkt



DF 20

Keine Toleranz für Dehnung.

Die auf der Welt am meisten gegen Kriechdehnung resistente und extrem widerstandsfähige molecular polyethylene Faser zeigt was sie kann.... DSM Dyneema® Pure DM 20 wird für diese Leine verwendet. Diese Faser zeichnet sich speziell dadurch aus, dass sie keine Dehnung aufweist. Der Mantel der Leine ist mit einer speziellen, schützenden Schicht bedeckt, die die Leine extrem resistent gegen Abrieb und UV-Strahlung macht.

Konstruktion: 12-Strang thermofixierte Leine
Material: 100 % Dyneema® DM 20, spezielle Oberflächenbehandlung



D-F1

Die Nummer 1 der Fall Leinen. Das D-F1 ist eine unschlagbare starke Leine mit minimaler Dehnung. Die Außenseite der Leine ist von einer speziellen Schutzsicht umgeben, die die Leine sehr resistent gegenüber Abrieb und UV-Strahlung macht. Das D-F1 könnte anstatt eines Stahlseils genutzt werden. Dabei hat es ein deutlich geringeres Gewicht.

Konstruktion: 12-Strang thermofixierte Leine
Material: 100 % Dyneema® SK 75, spezielle Oberflächenbehandlung



D-F2

Eine weichere Version des D-F1. Durch seine Flexibilität und ausgezeichnete spleißfähigkeit ist diese Leine die Nummer eins unter den Segelleinen für Regatten. Die Merkmale die diese Leine auszeichnen sind unter anderem die nicht vorhandene Dehnung, das exzellente Handling und das extrem geringe Gewicht. Die Leine verbindet einfaches Design mit perfekten Nutzungseigenschaften.

Konstruktion: 12-Strang thermofixierte Leine
Material: 100 % Dyneema® SK 75, spezielle Oberflächenbehandlung



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
4	5/32	1200	0,8
5	3/16	2300	1,4
6	1/4	2600	2,1
8	5/16	5300	3,5



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
4	5/32	1700	0,9
5	3/16	2900	1,6
6	1/4	3700	2,2
8	5/16	7500	4,4
10	13/32	9900	7,5
12	1/2	17000	9,6
14	9/16	24000	13,5



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
2	1/12	350	0,3
3	1/8	750	0,5
4	5/32	1200	0,8
5	3/16	2300	1,4
6	1/4	2600	2,1
8	5/16	5300	3,5
10	13/32	8800	7,6



ČANY LANEX OFFSHORE CUP 2015



„In schwerem Wetter voller Zuversicht das LANEX D-F1 am Niederholer und am Ausreitgurt. Seile nur 4 mm, jedoch mit ungefähr 1700 daN b/Belastung.“

Ian Anderson, LANEX ROPES AUSTRALIA,
Mitglied bei Swan River Etchells Feet West Australien

Racing Line



D-RACE

D-RACE ist ein sehr feste Leine mit extrem geringer Seildehnung, das Dank der Konstruktion seines Polyestergeflechts in allen Stoppem ausgezeichnet hält. Es ist ein Regattaseil zur Verwendung als Fall des Großsegels, Fock, Bulltalje und auch Cunningham. Dank des ausgefeilten Verfahrens, dem Thermofixieren und dem damit verbundenen Strecken der Fasern, fühlt sich die Leine zuerst zäh an, nach den ersten Nutzungstagen erhält die Leine aber die gewünschte Flexibilität.

Aus der Racing Line ist diese Leine die Meistverkaufte.

Konstruktion:	Geflochtenes, thermofixierte Leine mit geflochtenem Kern
Kern:	100 % Dyneema® SK 75, geflochten
Zwischenmantel:	Polyesterstapelfaser (nur bei Seilen ab 6 mm Durchmesser)
Außenmantel:	Polyester



V-PROFI

Diese exzellente Leine bietet hohe Festigkeit, geringe Dehnung und noch dazu die außergewöhnliche Eigenschaft des Materials Vectran - nicht messbare Kriechdehnung. Dank dieser Eigenschaft ist V-PROFI bestens als Fall Leinen und in Backstagen geeignet. Der Zwischenmantel aus Polyesterstapelfaser verhindert eine Verschiebung des Geflechts in Richtung Kern. Der Mantel aus abriebfesten Polyesterfasern gibt der Leine eine hervorragende Abriebfestigkeit und lange Lebensdauer. V-PROFI verträgt hohe Temperaturen gut und bleibt dabei während der gesamten Nutzungsdauer zu 100 % funktionsfähig.

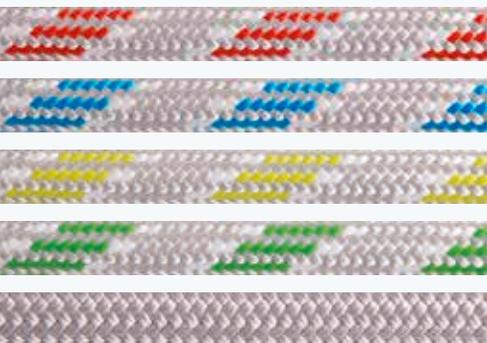
Konstruktion:	doppeltgeflochtene Leine
Kern:	100% Vectran-Faser, geflochten
Zwischenmantel:	Polyesterstapelfaser
Außenmantel:	Polyester



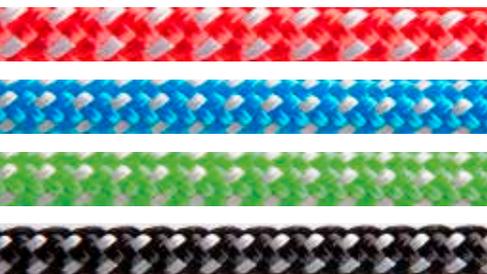
MARLIN

Die einzige Leine mit Double-Touch-Technologie die dafür sorgt, dass sich der Kern nicht in Richtung Mantel verschiebt. Außerdem zeichnet sich diese Leine durch hohe Abriebbeständigkeit, hohe Festigkeit, sehr geringe Dehnbarkeit und ausgezeichneten Komfort im Handling aus. Diese Leine mit einem universellen Anwendungsbereich eignet sich insbesondere als Schot.

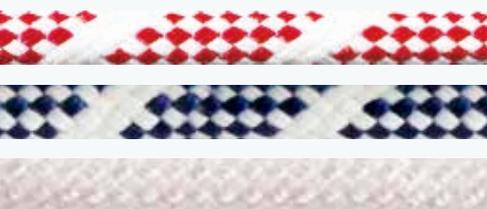
Konstruktion:	doppeltgeflochtene Leine
Kern:	Dyneema® SK 75
Mantel:	Double Touch, Polyamidstapelfaser + Polyester



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
3	1/8	400	0,7
4	5/32	750	1,0
5	3/16	1300	2,1
6	1/4	1800	2,8
8	5/16	3300	4,7
10	13/32	5550	7,7
12	1/2	8200	9,7
14	9/16	10200	12,0



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
4	5/32	750	1,5
5	3/16	1050	2,3
6	1/4	1150	2,7
8	5/16	1950	5,0
10	13/32	3900	7,3
12	1/2	6000	10,8



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
8	5/16	2400	3,4
10	13/32	3000	4,6
12	1/2	3700	7,3



Selma Expeditions 2015



„Wir nutzen seit vielen Jahren LANEX Yachttauwerk auf unseren Booten und wir sind sehr zufrieden damit, genau wie unsere Kunden - und diese sind nicht nur Hobbyyachter sondern auch professionelle Wettkampfyachter.“

Ivica Buble, Base Manager & CEO, Dalmatia Charter, Kroatien

Racing Line

Neues
Produkt



DYNESTORM

Die perfekte Wahl für Schoten.

Der 12-Strang Dyneema® Kern kann, wenn der Mantel entfernt wird, als eigenständige Leine genutzt werden. Der Mantel der Leine hat einen Anteil CORDURA, das ihn extrem abriebfest macht. Die geringe Dehnung und die außergewöhnlich hohen Bruchlasten des DYNESTORM, machen diese Leine einzigartig im Vergleich zu anderen Leinen dieser Kategorie. Angenehmes Handling des Mantels und dabei einzigartiger Halt und einfache Handhabung während der gesamten Nutzungsdauer sind bei diesem Produkt selbstverständlich. Der Kern lässt sich leicht spleißen.

Konstruktion:	doppeltgeflochtene Leine
Kern:	100 % Dyneema® SK 75, geflochten
Außenmantel:	Polyester / Cordura

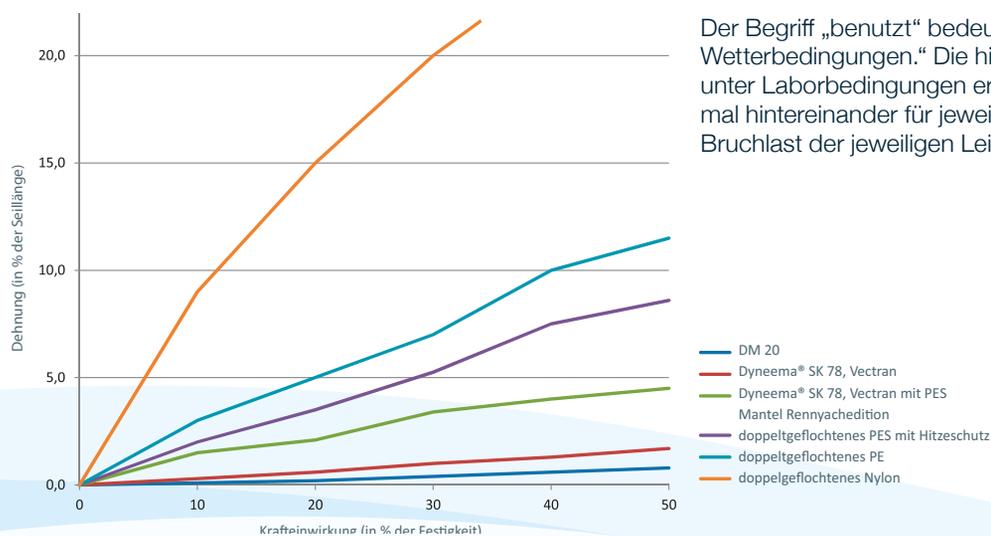


D-EXTREME

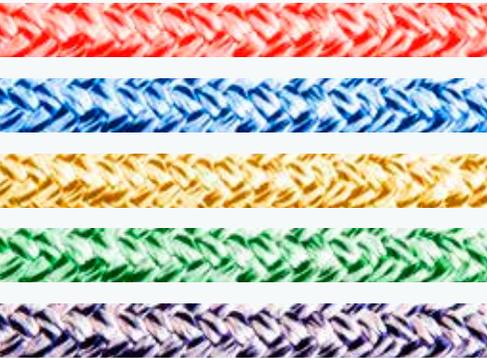
Dieses Spitzenleine für Sportsegelboote stellt eine einzigartige Mischung dreier Materialien dar. Der geflochtene Kern ist aus Dyneema® hergestellt - dies verleiht der Leine geringe Dehnung und dabei ausgezeichnete Festigkeit. Der Mantel der Leine besteht aus ARAMID (Technora), das hohen Temperaturen standhält und einem extrem festem Polyesteranteil in einem Verhältnis von 50/50. Diese Kombination führt dazu, dass sich die Leine ideal für den Gebrauch an Winchen eignet, insbesondere für Regatten unter extremen Bedingungen ist es ideal geeignet.

Konstruktion:	doppeltgeflochtene Leine
Mantel:	100 % Dyneema® SK 78 geflochten
Zwischenmantel:	Polyesterstapelfaser
Außenmantel:	Polyester / Aramid

Dehnungskurven



Der Begriff „benutzt“ bedeutet „regelmäßig unter normalen Wetterbedingungen.“ Die hier aufgeführten Wert sind unter Laborbedingungen ermittelt. Die Leinen werden 10 mal hintereinander für jeweils 10 Sekunden mit 20 % der Bruchlast der jeweiligen Leine belastet.



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
3	1/8	410	0,6
4,5	6/32	1100	1,4
6	1/4	1660	2,1
8	5/16	3070	4,3
10	13/32	4900	6,3
12	1/2	6000	8,7
14	9/16	8400	11,0
16	5/8	10900	14,7



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
8	5/16	2600	4,7
10	13/32	4000	6,0
12	1/2	6800	8,7
14	9/16	8000	11,5



Selma Expeditions 2015

Empfohlene Seildurchmesser für Schot und Halyard

Bootlänge (feet)	Schot + Halyard			Halyards		
	Groß	Spinnacker	Genoa	main	Spinnacker	Genoa
20 – 26	8	8	10	8	8	8
27 – 29	10	8	10	8	8	8
30 – 33	10	10	10	10	10	10
34 – 38	12	10	12	10	10	10
38 – 42	12	12	14	12	12	10
42 – 46	12	12	14	14	12	14
46 – 52	14	14	16	16	14	14
53 – 58	16	16	18	18	16	18

Wenn sehr starkes Material wie Vectran oder Dyneema® benutzt wird, sollte die Seildurchmesser um bis zu 2 mm reduziert werden.

Hinweis: Die angegebenen Werte sind nur eine Empfehlung. Wenn Schiffe mit Seilen ausgestattet werden müssen vorrangig die Gesetzgebung und die Auflagen des jeweiligen Landes berücksichtigt werden.



„Das optimistische Projekt des Yacht Clubs Brno war es Kinder im Yachtsport anzuleiten, ihnen beizubringen eine Beziehung zu Wind und Wasser zu entwickeln und dadurch junge und talentierte Yachter auszubilden. Für uns bieten LANEX Seile Sicherheit in jeder Situation. Yachttauwerk der Racing Line decken alle Anforderungen ab, die junge Segler wünschen und brauchen. Das Yachttauwerk von LANEX vereinen alle Anforderungen für Rennyachting als auch stehendem Rigging bei geringem Gewicht und verfügen dabei über eine lange Lebensdauer. Die Zusammenarbeit mit LANEX bei der Entwicklung und beim Test der Seile und Schnüre für den Yachtinggebrauch ist eine zusätzliche Herausforderung für uns. Es gibt uns aber auch die Möglichkeit qualitativ hochwertige Top Seile, die in der Tschechischen Republik hergestellt werden, der großen Gruppe von Yachtern zugänglich zu machen...“

Pavel Konopik, Trainer, Yacht Club Brno, Tschechische Republik

Sport Line



D-JIB

Schönes und leistungsstarkes Tauwerk - Dies sind die Haupteigenschaften dieses Produkts ohne Kern, hergestellt aus gegenseitigen Dyneema® Verflechtungen und speziellem Polyester. Weiche und biegsame Leine mit ausgezeichneter Festigkeit und geringer Dehnung. Sie hält perfekt in Beschlägen und lässt sich einfach spleißen. Dieses Produkt ist insbesondere für Dingy und Schot geeignet.

Konstruktion: Geflochtene Leine ohne Kern
Mantel: Polyester / Dyneema® SK 78



DYNESPORT

DYNESPORT ist die beste Wahl für hohe Leistung zu einem günstigen Preis. Hohe Festigkeit, geringe Dehnung und geringes Gewicht sowie gute Abriebbeständigkeit - das sind die Eigenschaften, die diese Leine zu ausgezeichneten Fall Leinen für Großsegel, Fock und Spinnaker machen. Eine Leine mit langer Lebensdauer und einem ausgezeichnetem Preis-Leistungsverhältnis.

In unserem Sortiment bietet diese Leine die beste Kombination aus einem günstigen Preis und einer ausgezeichneten Leistung.

Konstruktion: doppelgeflochtene Leine
Kern: 100 % Dyneema® SK 78, geflochten
Zwischenmantel: Polyesterstapelfaser (nur bei Seilen ab 6 mm Durchmesser)
Außenmantel: Polyester



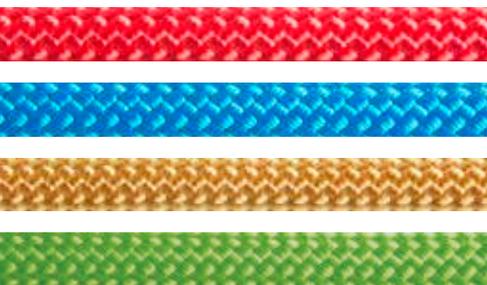
LEVANTE

Ein guter Freund an Bord, auf den Sie sich verlassen können. Neue Konstruktion, neue Materialien – einzigartiges Ergebnis. Universales Seil, geeignet für Fallen, Schoten und Reffleinen. Ein Seil mit ausgezeichneter Festigkeit und guter Lebensdauer.

Konstruktion: Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern
Kern: (UHMPE)
Mantel: Polyester



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
3	1/8	360	0,6
4	5/32	570	1,0
5	3/16	900	1,2
7	9/32	1300	2,4
9	7/16	1900	3,6



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
2	1/12	200	0,4
3	1/8	400	0,7
4	5/32	600	1,4
5	3/16	750	1,7
6	1/4	1260	2,3
8	5/16	2340	4,1
10	13/32	3500	7,4
12	1/2	6020	9,3



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
6	1/4	1800	2,6
8	5/16	3500	4,6
10	13/32	4100	6,9
12	1/2	5860	10,2
14	9/16	7530	11,5



ČANY LANEX OFFSHORE CUP 2014



„Ich bin froh, dass wir die Yachtleinen von LANEX gefunden haben. Besonders Bora das ziemlich viel abkann. Auch unsere Kunden, die sehr kritisch sind und hohe Qualität fordern, sind sehr zufrieden mit den Seilen, Tauen und Schoten von LANEX.“

Sinisa Radojicic, Charter Base Manager, Ban Tours Yachting, Kroatien

Cruising Line

Neues
Produkt



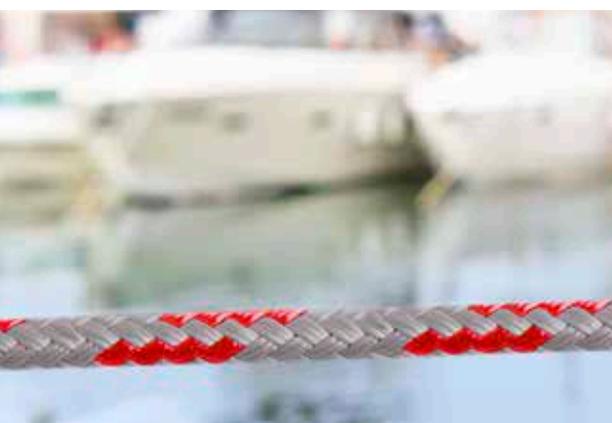
MELTEMI FIX

Thermofixierung (vorgedehnt)

MELTEMI FIX ist ein universell einsetzbares Schot und Halyard Tauwerk, das stark und weich ist. Es zeichnet sich unter anderem dadurch aus, dass es seine Flexibilität und Weichheit auch bei Nässe behält. Dank des verwendeten Materials bietet diese Leine hohe Abriebbeständigkeit und hohe Resistenz gegen UV Strahlung. Thermofixierung erhöht die Festigkeit der Leine enorm und reduziert dabei die Dehnung.

Die perfekte Wahl aus der Cruising Line. Eine zuverlässige Schot für alle Arten von Segelwerk.

Konstruktion:	doppeltgeflochtene Leine
Kern:	Polyester, geflochten
Mantel:	Polyester



HURRICANE

Außerordentlich weiches und flexible Leine mit sehr guter Festigkeit und niedriger Dehnung. Universeller Einsatz als Schot und Halyard. Dank der technischen Innovation der Leine verfügt HURRICANE im Vergleich mit anderen Seilen seiner Gruppe über sehr hohe Festigkeit im und lässt sich außerdem einfach spleißen.

Konstruktion:	doppeltgeflochtene Leine
Kern:	Polyester, geflochten
Mantel:	Polyester

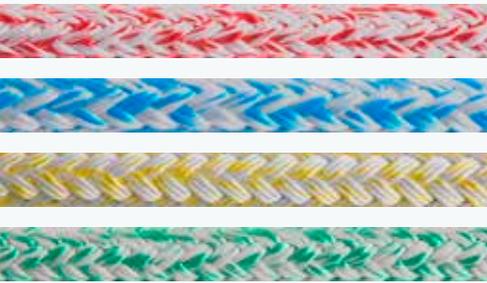


BORA

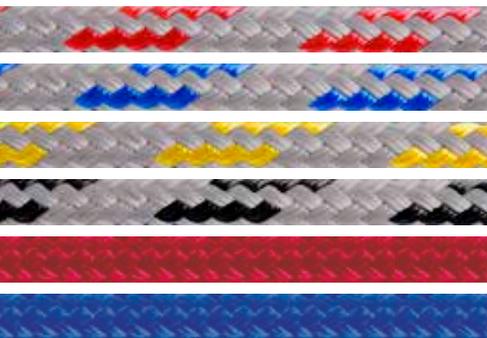
Leine mit der geringsten Dehnung aus der Cruising Line. Es läuft ausgezeichnet über Rollen. Bora ist eine Leine mit hoher Lebensdauer, geeignet für alle Kerben-, Winschen- und Stoppertypen. Bei Hochseecruisern kann die Leine beispielsweise als Fall des Großsegels, Trimmtravler, Gen, Cunningham u.ä verwendet werden. Im Hinblick auf seine Kernkonstruktion ist Bora weniger gut zu spleißen. Die Leine wurde ursprünglich für militärische Zwecke entwickelt, sie ist aber als Hilfsleine unter allen Bedingungen universell einsetzbar.

Konstruktion:	Seil mit gedrehtem Kern
Kern:	Polyester, nebeneinander angelegte, gedrehte Kerne
Mantel:	Polyester

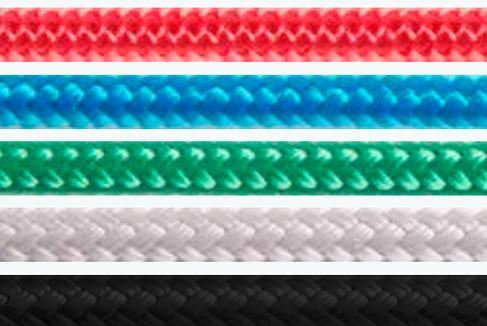
Selma Expeditions 2015



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
6	1/4	1200	2,7
8	5/16	1950	4,5
10	13/32	3100	8,0
12	1/2	3700	11,0
14	9/16	4800	15,8
16	5/8	5300	18,5



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
6	1/4	960	2,7
8	5/16	1600	5,1
10	13/32	2500	7,8
12	1/2	3050	10,0
14	9/16	3900	13,9
16	5/8	4850	17,3
18	3/4	5500	20,9



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
2	1/12	100	0,2
3	1/8	200	0,5
4	5/32	500	1,5
5	3/16	550	2,0
6	1/4	1050	3,3
8	5/16	1300	5,2
10	13/32	1900	7,2
12	1/2	2200	9,5
14	9/16	3900	14,2



ČANY LANEX OFFSHORE CUP 2015



„Ich startete im April 2011 und verbrachte 772 Tage auf dem Meer, um die Welt zu umsegeln mit meiner Lavinia und Tauwerk von LANEX. Die Leinen waren, während meiner gesamten Reise ein ganz natürlicher Bestandteil meines Boots. Sie haben mich nie enttäuscht. Sie haben mich in schweren und harten Situationen unterstützt und davon gab es viele während meiner langen Reise.“

Pavel Jerabek, Kapitän der Lavinia, Tschechische Republik

Cruising Line



BLIZZARD

Leistungsstarke Leine für universellen Einsatz. Die 24-Strang Mantelkonstruktion schützt das Seil vor mechanischer Abnutzung. Blizzard ist ein zuverlässig einsetzbare Leine mit hoher Abnutzungsresistenz, das ideal für jede Anwendung im Außenbereich geeignet ist.

Konstruktion: doppelgeflochtene Leine
Kern: Polyester, geflochten
Mantel: Polyester



ZEPHYR

ZEPHYR ist wegen seiner Flexibilität und angenehmen Oberfläche ideal für die manuelle Anwendung geeignet. Die Haut der Hände wird durch die angenehme Oberfläche der Leine nicht beschädigt, selbst wenn die Leine nass ist. Des weiteren bleibt die Flexibilität über die gesamte Lebensdauer erhalten. Schotseil für Großsegel, Focks und Spinnaker für Touren- und Hochseeschiffe, auch für die Anwendung in Rollensystemen geeignet.

Ausgezeichnete Schot. Perfekte Handhabung.

Konstruktion: doppelgeflochtene Leine
Kern: Polyester, geflochten
Mantel: Polyester Stapelfaser



AQUARIUS

AQUARIUS ist eine schwimmende Leine das sich, aufgrund seines geringen Gewichts, der Weichheit und Flexibilität, für viele Anwendung auf Booten eignet. Die, bei der Produktion der Leinen verarbeiteten UV stabilisierenden Polypropylene Fasern, machen das Aquarius besonders beständig gegen UV-Strahlung. Diese Leine kann für verschiedene Zwecke verwendet werden wie beispielsweise als Spinnaker Leine oder als Hilfsschnur zur Befestigung von Rettungsmitteln.

Ein einfaches, schwimmende Leine zur vielseitigen Anwendung.

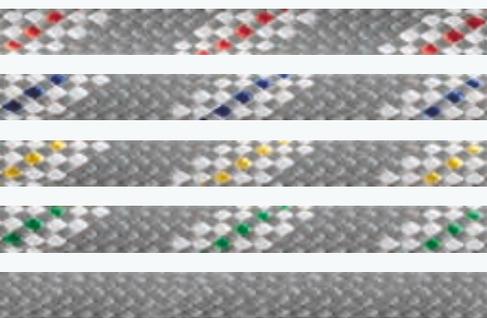
Konstruktion: Geflochtene Leine mit gedrehtem Kern
Kern: Polypropylene multifilament, nebeneinander angelegte gedrehte Kerne
Mantel: Polypropylene multifilament



OCEAN

Ein erstklassiges Seil für Schoten. Die einzigartige Kombination von Cordura und Polyester im Seilmantel bildet eine Oberfläche, die für Handhabung in der Hand angenehm ist und gleichzeitig sehr gut in Stoppeln und Winschen hält.

Konstruktion: Geflochtenes Seil mit geflochtenem Kern
Kern: Polyester
Mantel: Cordura + Polyester



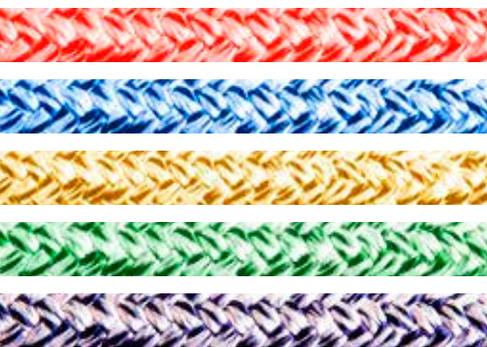
Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
4	5/32	390	1,3
5	3/16	650	2,4
6	1/4	850	3,3
8	5/16	1800	5,6
10	13/32	2700	8,8
12	1/2	3200	11,5
14	9/16	3600	14,8



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
6	1/4	980	2,6
8	5/16	1330	5,0
10	13/32	1910	7,0
12	1/2	3100	10,3
14	9/16	3900	13,5
16	5/8	4430	17,1



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
6	1/4	420	2,0
8	5/16	1000	3,0
10	13/32	1500	5,1
12	1/2	2150	6,4



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
6	1/4	1260	2,9
8	5/16	1530	4,6
10	13/32	2014	7,2
12	1/2	3062	10,7

Selma Expeditions 2015



ČANY LANEX OFFSHORE CUP 2015

Dock and Mooring Line



LAGUNA

Aus hochwertigen Polyesterfasern hergestelltes Tauwerk. Aufgrund seiner Struktur, lässt sich diese Leine sehr leicht spleißen. Es ist das meistgekauftete und beständigste Leine aus der dock and mooring line.

Konstruktion: doppelgeflochtene Leine
Kern: Polyester geflochten
Mantel: Polyester



VISION

Ein Traditionsprodukt von LANEX. Die Seilkonstruktion ist mit einen wichtigen Bestandteil ausgestattet - reflektierende Fasern. Dadurch reflektiert die Leine das Licht und man weiß immer genau wo sich die Leine befindet. Dies verbindet Sicherheit und Komfort bei der Arbeit. Sie werden dieses Produkt in schlecht beleuchteten Häfen oder bei schlechtem Wetter zu schätzen wissen.

Konstruktion: doppelgeflochtene Leine
Kern: Polypropylene multifilament, geflochten
Mantel: Polyester mit reflektierenden Fasern



FLEXON

Speziell für das Ankern in Docks und Häfen entwickeltes Tauwerk. Dank des Kerns aus Polyamid absorbiert die Leine Stoßbelastungen beim Ziehen ohne Probleme und ist sehr elastisch.

Konstruktion: doppelgeflochtene Leine
Kern: Polyamide, geflochten
Mantel: Polyamide

Empfohlene Seildurchmesser in mm für Anker- und Befestigungsseile

SCHIFFSLÄNGE	LAGUNA	FLEXON	PA 3 STRANG SEILE	PES 3 STRANG SEILE	PPM 3 STRANG SEILE	MACAO
6 m	8		8	10	12	
8 m	10	10	10	12	14	
10 m	12	12	12	14	16	16
12 m	14	14	14	16	18	18
14 m	16	16	16	18	20	20
16 m	18	18	18		24	24
18 m					26	26
20 m					30	30
22 m						32

Die Länge des Schiffes ist der beste Anhaltspunkt wenn es darum geht den richtigen Seildurchmesser zum Festmachen und Ankern zu bestimmen. Da das Schiff von seinem eigenen Gewicht oben gehalten wird, müssen Anker- und Befestigungsseile als Bestandteil des Schiffes in erster Linie in der Lage sein der Flut, der Strömung und der Windkraft standzuhalten.

Hinweis: Die angegebenen Werte sind nur eine Empfehlung. Wenn Schiffe mit Leinen ausgestattet werden, muss vorrangig die Gesetzgebung und die Auflagen des jeweiligen Landes berücksichtigt werden.



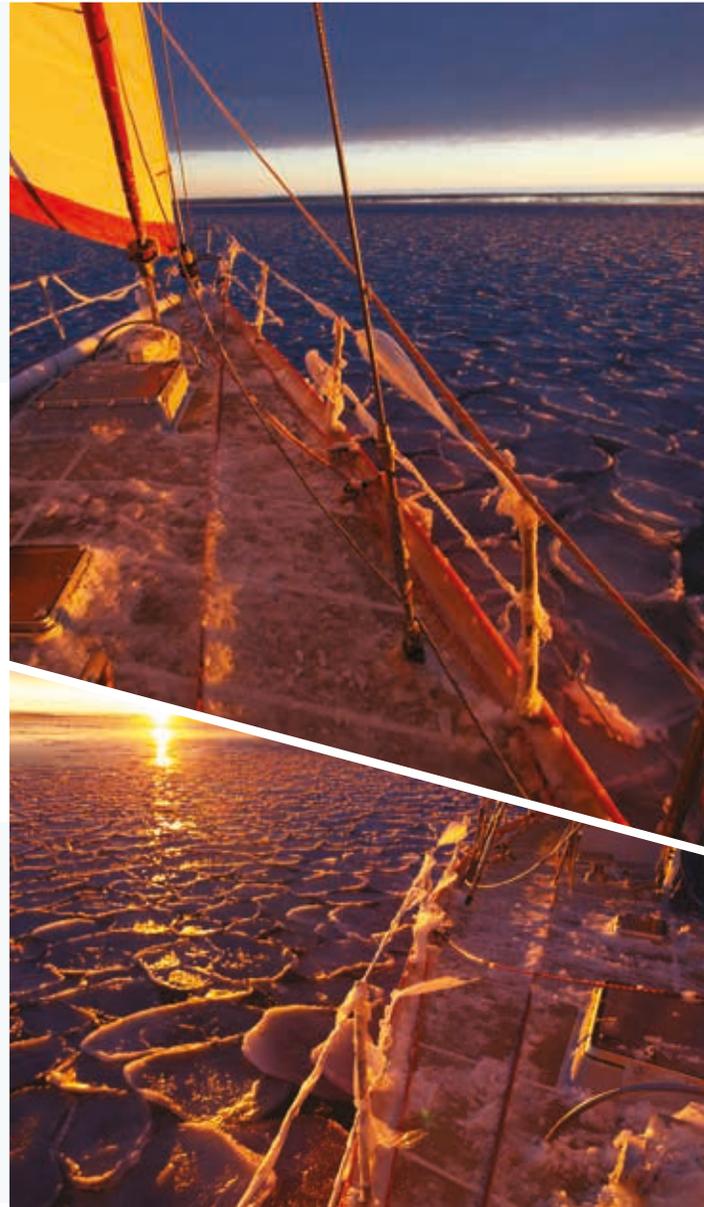
Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
8	5/16	2060	5,6
10	13/32	2200	6,8
12	1/2	2900	10,5
14	9/16	3800	14,1
16	5/8	4050	18,1
18	3/4	5300	22,6
20	13/16	6700	27,1
22	7/8	10000	38,0
24	15/16	11050	41,2
28	13/12	13000	56,0
30	15/32	15500	63,0
32	23/4	19000	84,0



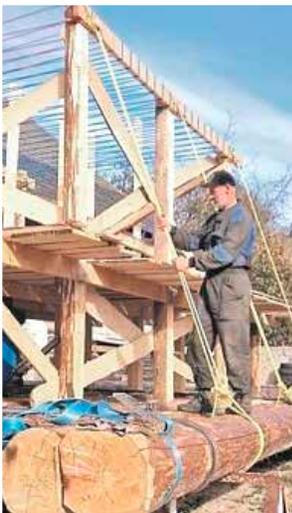
Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
10	13/32	2200	7,0
12	1/2	2600	8,1
14	9/16	3900	10,8
16	5/8	4100	15,0



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100m
mm	inch		
10	13/32	2200	6,8
12	1/2	3500	9,5
14	9/16	5500	11,1
16	5/8	6600	17,2
18	3/4	7700	19,0
20	13/16	9000	25,0



Selma Expeditions 2015



„Es gibt nur zwei Arten von Leinen auf unseren Floßen. Stahlseile und Leinen von LANEX. Für unsere erste Reise über den Atlantik von Kontinent zu Kontinent, entschieden wir uns dafür, nur Tschechischen Firmen zu vertrauen. Also verwendeten wir LANEX Leinen um unsere Kabine gerade zu ziehen, um Segel zu setzen, um Balken zu verbinden und um das Bodenbrett zu befestigen. Ausrüstung ist sehr wichtig für uns. Sie muss in der Lage sein den schwierigen Bedingungen standzuhalten, die uns während unserer langen Reise auf dem Meer begegnen.“

Josef Bohac und Jan Kara, Seefahrer bei der ersten Transatlantikreise mit dem Floß, Tschechische Republik

Dock and Mooring Line

Neues
Produkt



FLEXI DOCK

Extrem elastische Leine, weich und stark. Wenn Sie diese Leine einmal berührt haben wollen Sie nie wieder eine andere Leine benutzen. Leicht spleißbar, gute Handhabung, sehr reißfest und stabil.

Konstruktion: Kern - Mantel
Material: Nylon



MACAO

Die Parameter wie Bruchwert, Dehnung oder UV Beständigkeit werden von dem verwendeten MULTITEX Material garantiert und sind außergewöhnlich gut in dieser Preiskategorie. Zusätzlich hat die Leine die Eigenschaft zu schwimmen, es wird nicht fest oder hart und fühlt sich sehr gut an, auch wenn es nass ist.

Konstruktion: 8 Stränge, geflochten, erfüllt EN ISO 1346
Material: Polypropylen multifilament Multitex



3-STRAND ROPES

Tauwerk PA – klassisches Tauwerk, einfache Konstruktion, leicht spleißbar, ausgezeichnete Dehnbarkeit, gute Schockabsorption.

Tauwerk PES – klassisches Tauwerk, einfache Konstruktion, leicht spleißbar, ausgezeichnete Abriebsbeständigkeit, lange Nutzungsdauer.
PPM Leine – konventionelles Schwimmseil mit einfacher Flechtung. Sehr gute UV Widerstandsfähigkeit und sehr einfach zu spleissen.



VORGESPLEISSTES ANKERSEIL

Fertige Ankerleine Laguna, 3 Stränge PES, PPM mit vorgespliceiten Augen. Erhältlich in verschiedenen Durchmessern und Längen. Kann entsprechend des Kundenwunsches gefertigt werden. Auch gekauscht erhältlich.

Cruising 2015



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100m
mm	inch		
14	9/16	4800	12,2
16	5/8	5040	15,3
18	3/4	6650	18,9
20	13/16	8130	20,4



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100m
mm	inch		
16	5/8	3890	11,6
18	3/4	4940	14,6
20	13/16	5990	18,1
22	7/8	7350	21,9
24	15/16	8610	26,0
26	1	9980	30,6
28	13/12	11450	35,4
30	15/32	13130	40,7
32	23/4	14900	46,3



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100m
mm	inch		
3STRANDPPM			
4	5/32	319	0,7
6	1/4	620	1,6
8	5/16	1090	2,9
10	13/32	1610	4,5
12	1/2	2280	6,5
14	9/16	3150	8,9
16	5/8	3890	11,6
18	3/4	4940	14,6
20	13/16	5990	18,1
22	7/8	7350	21,9
24	15/16	8610	26,0
26	1	9980	30,6
28	13/12	11450	35,4
30	15/32	13130	40,7

Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100m
mm	inch		
3STRANDPES			
6	1/4	608	2,7
8	5/16	1050	4,9
10	13/32	1620	7,6
12	1/2	2300	10,9
14	9/16	3090	14,9
16	5/8	3980	19,4
18	3/4	4990	24,6

Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100m
mm	inch		
3STRANDPA			
4	5/32	370	1,0
6	1/4	793	2,2
8	5/16	1380	4,0
10	13/32	2110	6,2
12	1/2	3010	8,9
14	9/16	4000	12,1
16	5/8	5190	15,8
18	3/4	6430	20,0



„Meine Erfahrung mit den Leinen von LANEX ist ausgezeichnet. Ich weiß, dass LANEX hervorragende Produkte mit hoher Langlebigkeit bei einem guten Preis-Leistungsverhältnis bietet. Das ist wichtig bei diesem Sport. Auch die Möglichkeit die Mitarbeiter von LANEX zu kontaktieren, wenn Fragen zur Verwendung von Produkten aufgetreten, ist großartig. Die Mitarbeitern von LANEX sind sehr freundlich bei der Beantwortung unserer Fragen. Ich weiß das viele Yachter, Freunde von mir, dankbar sind und diesen Service von LANEX nutzen. Dementsprechend, wenn alles so funktioniert wie es soll, werde ich immer gerne eine Tschechische Firma wie LANEX zu unterstützen.“

Martin Blagoev, Präsident der Yachtvereinigung Czech Offshore

Universal Line / Hilfsleinen und Schnüre

Selma Expeditions 2015



LEECH LINE

Sehr kompakte Leine mit geringer Dehnung, besonders geeignet für Segelhersteller. Die Kombination der verarbeiteten Materialien garantiert eine ausgezeichnete Stärke und Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Abnutzung, hohen Temperaturen und Chemikalien.

Konstruktion: Doppeltgeflochtene Leine
 Kern: Aramid
 Mantel: Polyester



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
2	1/12	170	0,5
3	1/8	220	0,8
4	5/32	440	1,2

CLIPPER

Eine sehr weiche Leine, die seine Flexibilität, auch bei Nässe, während der gesamten Lebensdauer behält. CLIPPER ist eine extrem abriebbeständige Leine, die außerdem sehr widerstandsfähig gegen den Einfluss von UV Strahlung ist. Aufgrund dieser Eigenschaften ist CLIPPER eine sehr beliebte Seil.

Konstruktion: Geflochtene Leine mit gedrehtem Kern
 Kern: Polyester, parallel angeordnete gedrehte Stränge
 Mantel: Polyester



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
2	1/12	100	0,2
3	1/8	200	0,5
4	5/32	400	1,2
5	3/16	500	1,5
6	1/4	650	3,0
8	5/16	1200	5,2
10	13/32	1800	6,1

HARPOON**Neues
Produkt**

Ein neuer Leinentyp, der in Zusammenarbeit mit weltberühmten Herstellern von Harpunen entwickelt wurde, zeichnet sich durch hohe Widerstandsfähigkeit und Festigkeit aus. Dank der 16-litzigen Konstruktion und der absolut runden Form ist ein zügiges Abrollen von der Spule gewährleistet. Durch den Einsatz von hochfesten Materialien, Dyneema® SK 78 im Kern und hochbeständigen Polyesterfasern im Mantel, wird eine Festigkeit für Trophäen-Fischfang erreicht. Für bessere Sichtbarkeit unter Wasser und Erhöhung der Sicherheit werden reflexive Farben verwendet.

Konstruktion: Parallel angeordneter Kern mit geflochtenem 16-litzigem Mantel
 Kern: 100% Dyneema® SK 78, parallel angeordnet
 Mantel: Polyester



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100 m
mm	inch		
2,2	1/12	170	0,4

ANTITORSION**Neues
Produkt**

Ein speziell entwickeltes Seil mit torsionsfreiem Effekt. Die einzigartige Kombination von Dyneema® mit starker Thermofixierung im Seilkern und Zwischenmantel aus Stahl gibt ein einzigartiges Produkt, das mit den besten Erzeugnissen auf dem Markt in dieser Kategorie vergleichbar ist. Bei der Entwicklung dieses Seils sind wir von der bewährten Technologie für Seile für militärische Applikationen ausgegangen.

Konstruktion: Dreifach geflochtenes Seil
 Kern: Dyneema® SK 78 + Stahlmantel
 Mantel: Polyester

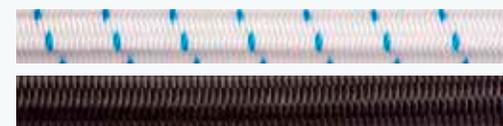


Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100m
mm	inch		
8,5	5/16	3380	6,1
12,5	1/2	5140	10,8

SHOCK CORD

SHOCK CORD ist eine sehr flexible Gummileine die auf dem Schiff einen weiten Anwendungsbereich hat. Durch den geflochtenen Polyester-mantel ist es extrem abriebfest und UV beständig.

Konstruktion: Geflochtene Leine mit parallelem Kern
 Kern: Latex, parallel angeordnete Stränge
 Mantel: Polyester



Durchmesser mm	Durchmesser inch	Gewicht kg/100m
3	1/8	0,6
4	5/32	1,2
5	3/16	1,8
6	1/4	2,6
8	5/16	4,5
10	13/32	8,1



„La Grace ist nicht nur ein Museum und Filmschiff, dessen Aufgabe es nicht nur ist gut auszusehen - es muss auch jedes Jahr die Strecke zwischen drei Kontinenten zurücklegen. Daher sind unsere Anforderungen an die Stärke und Haltbarkeit von Leinen extrem hoch. Oldtimer ist genau die richtige Wahl für unser Replica Schiff. Niemand glaubt, dass es keine ursprüngliche Leine ist.“

Josef Dvorsky, Kapitän der La Grace

Universal Line / Hilfsleinen und Schnüre



ENERGY

ENERGY ist eine flexible, leichte, schwimmende und kostengünstige Leine, für das es auf dem Schiff einen umfangreichen Anwendungsbereich gibt. Dank seiner UV Stabilisierung verträgt es auch langanhaltenden Einfluss von UV-Strahlung. Es ist für alle Arten von Hilfszwecken geeignet, kann aber auch als Spinnakerschot bei sehr schwachem Wind verwendet werden. Die Leine verfügt außerdem über ein ausgezeichnetes Preis-Leistungsverhältnis.

Konstruktion: Geflochtene Leine ohne Kern
Mantel: Polypropylene multifilament



MARINER

MARINER ist eine Hilfsleine, das aus Nylon hergestellt wird und dadurch extrem flexibel und elastisch ist. Es eignet sich als Signalleine oder zur Befestigung von Gegenständen. Gerät dieses Tauwerk in Kontakt mit Salzwasser wird es etwas kürzer und fester.

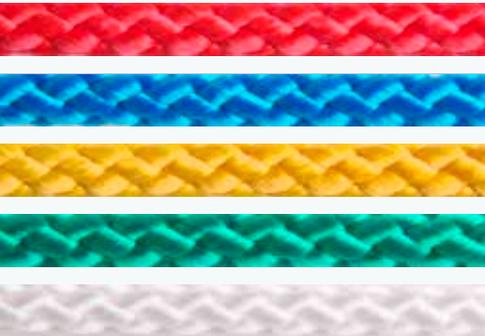
Konstruktion: Geflochtene Leine mit gedrehten Kernen
Kern: Polyamid, parallel angeordnete gedrehte Kerne
Mantel: Polyamid



DINGHY

Der ausschlaggebende Faktor beim DINGHY ist die Kombination aus hoher Widerstandskraft, Elastizität und Flexibilität. Als Hilfsleine kann es für verschiedene Zwecke auf dem Boot eingesetzt werden. Die Länge der Schnur verringert sich bei Nässe dabei wird dieses Tauwerk fester.

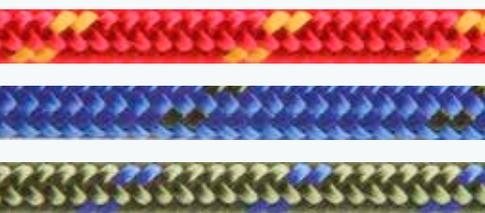
Konstruktion: Geflochtene Leine mit gedrehten Kernen
Kern: Polyamid, parallel angeordnete gedrehte Kerne
Mantel: Polyamid



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100m
mm	inch		
2	1/12	90	0,2
3	1/8	150	0,3
4	5/32	280	0,7
5	3/16	350	1,0
6	1/4	450	1,3
8	5/16	650	2,6
9	7/16	800	3,2
10	13/32	900	3,7
12	1/2	1250	5,6
14	9/16	1650	7,8



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100m
mm	inch		
2	1/12	165	0,3
3	1/8	230	0,7
4	5/32	420	0,9
5	3/16	650	1,6
6	1/4	950	2,7
7	9/32	1200	3,2
8	5/16	1300	4,5
9	7/16	1800	5,2
10	13/32	1900	6,6



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100m
mm	inch		
2	1/12	120	0,3
3	1/8	200	0,7
4	5/32	400	1,3
5	3/16	550	1,9
6	1/4	1000	2,6
7	9/32	1300	3,4
8	5/16	1640	4,0
9	7/16	1900	5,5



MINISPOOLS

Die ideale Lösung um alles Mögliche auf dem Boot zu fixieren.
Erhältlich in 4 mm - 12 m, 3 mm - 20 m und 2 mm - 40 m.
Universalschnur aus extrem zuverlässigem PES genannt BORA, die
allen Bedürfnissen auf dem Boot gerecht wird.

Konstruktion: doppeltgedreht
Material: Polyester



Universal Line / Hilfsleinen und Schnüre



SOS LINE

Leichte und schwimmende Schnur, ideale Sichtbarkeit. Kann als Kennzeichnung für die verschiedenste Bereiche genutzt werden.

Konstruktion: Doppelt gedrehtes Seil
Mantel: Polypropylene
Kern: Polypropylene



OLDTIMER

OLDTIMER wird aus einem neuartigen Material hergestellt, das vom Design natürlichen Materialien ähnelt und das sich ideal für traditionelle Boote eignet. Dank des verarbeiteten Materials ist das Oldtimer noch fester. Dabei verfügt es über bessere Anwendungseigenschaften im Vergleich zu anderen Leinen die aus natürlichem Material hergestellt werden.

Um den Fans von altmodischen Booten den Arbeitskomfort von modernen Leinen zu bieten ohne dabei auf das traditionelle Design verzichten zu müssen, haben wir die Leinen D-Extreme, D-Race, Dynesport in einem dafür typischen gold-braunen Farbton gestaltet.

Wir hoffen, dass Sie den Nutzungskomfort genießen werden und die Qualität der Leinen, genau wie die Crew des Schiffs LaGrace das von uns unterstützt wird werden, zu schätzen wissen.

Konstruktion: Drei-Strang gedrehte Leine
Material: Polypropylenestapel

Materialien

Unsere Seile und Schnüre verfügen über ausgezeichnete Parameter und sind dabei widerstandsfähig, auch bei extremen Wetterbedingungen, UV-Strahlung sowie gegenüber hohen Abnutzungsgraden. Anstelle von natürlichen Materialien nutzen wir synthetische Fasern, die im Vergleich zu natürlichen Materialien, in den meisten Bereichen, besseren Eigenschaften aufweisen. Dies zeigt sich beispielsweise in der hohen Widerstandsfähigkeit, der geringen Dehnung und einer langen Nutzungsdauer.

Die folgende Übersicht zeigt, die Eigenschaften der verschiedene Materialien.

MATERIAL	UHWPE	LCP	ARAMID FASER	POLYESTER	POLYAMID	POLYPROPHYLENE MULTIFILAMENT
Markenname	Dyneema®	Vectran	Technora	Dacron, Diolen, Trevira	Nylon, Perlon	Multitex
Festigkeit (cN/dtex)	28 – 38	22 – 25	20 – 25	7 – 8	6,5 – 8,3	6 – 7
Dehnung bei Bruch (%)	3,5	3,3	4,6	10 – 16	16 – 27	20 – 23
Besondere Masse (g/cm³)	0,98	1,41	1,44	1,38	1,13	0,91
Schmelzpunkt (°C)	144 – 152	330	Verkohlung bei 500 °C	260	220	160
Abriebsresistenz	Sehr gut	Hoch	Gut	Ausgezeichnet	Ausgezeichnet	zufriedenstellend
UV-Resistenz	Sehr gut	Sensitiv	Sensitiv	Ausgezeichnet	Gut	Gut mit Stabilisatoren



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100m
mm	inch		
8	5/16	750	3,5
10	13/32	950	4,0



Durchmesser		Festigkeit daN	Gewicht kg/100m
mm	inch		
6	1/4	355	1,6
8	5/16	595	2,8
10	13/32	900	4,3
12	1/2	1340	6,3
14	9/16	1740	8,1
16	5/8	2180	10,4
18	3/4	2730	13,0
20	13/16	3420	16,0
22	7/8	4100	19,0
24	15/16	4830	23,0
26	1	5640	27,0
28	13/12	6470	31,0
30	15/32	7300	35,0
32	11/4	8000	40,0

La Grace

Salzresistenz	Ausgezeichnet	Ausgezeichnet	Sensitive	Gut	Gut bei schwacher Konzentration	Gut bei schwacher Konzentration
Resistenz gegen Säuren	Ausgezeichnet	Ausgezeichnet	Ausgezeichnet	Überwiegend gut	-----	Ausgezeichnet
Resistenz Produkte auf Ölbasis	Ausgezeichnet	Ausgezeichnet	Ausgezeichnet	Ausgezeichnet	Gut	Gut
Kriechdehnung	Kriechdehnung unter Langzeitbelastung	Nicht messbar	Schwer messbar	Schwer messbar	Leichte Kriechdehnung unter Belastung	Kriechdehnung unter hoher Belastung
Knotenfestigkeit	35 – 50	30 – 35	30 – 40	55 – 60	60 – 65	55 – 65

*Stärke im Verhältnis zum Faseranteil

Die in der Tabelle angegebenen Daten sind nur eine Empfehlung

Als Schot- und Halyard

- wir empfehlen Materialien mit geringer Dehnung, hoher Festigkeit und langer Lebensdauer
- Polyester wird in den meisten Fällen für diese Kategorie von Leinen genutzt
- neue extrem robuste Materialien wie Dyneema® und Vectran gewinnen immer mehr an Bedeutung bei anspruchsvollen Rennyachten

Befestigungs- Anker und Zug Tauwerk

- muss dafür ausgelegt sein schwere Stöße und regelmäßig hohen Belastungen stand zu halten. Aufgrund dessen müssen diese Taue elastisch und stark sein
- Materialien wie Polypropylen sind für die Nutzung als Tau geeignet (schwimmendes Material)
- Schwerere Materialien wie Polyamid und Polyester werden für die Nutzung als Befestigungs- und Ankerleinen empfohlen

Empfohlene Verwendung

	Main Halyard	Foresail Halyard	Topping lift	Spinnaker Halyard	Backstays	Main Sheet	Spinnaker Sheets	Foresail sheets	Vang	Cunningham	Downhaul	Reefing Lines	Dock line	Auxiliary lines
RACING LINE														
D-F1	****	****	****	****	****	*	*	*	****	****	***	***	○	○
D-F2	****	****	****	****	****	*	○	*	****	****	***	***	○	○
D-F20	****	****	****	****	****	○		○	****	****	***	***		
D-RACE	****	****	****	****	***	****	***	***	****	****	****	****	○	○
V-Profi	****	****	****	****	***	***	***	***	****	****	****	****	○	○
Marlin	**	**	**	**	○	****	****	****	○	○	****	○	○	○
Dynestorm	****	****	****	****	****	****	****	****	○	○	****	○	○	
D-Extreme	**	**	**	***	○	****	****	****	○	○	****	○	○	○
SPORT LINE														
D-JIB	**	**	**	**	○	****	****	****	*	*	*	*	○	○
Dynesport	****	****	****	****	○	***	***	***	****	****	****	****	○	○
Dynesport touch	***	***	***	****	○	****	****	****	*	***	**	**	○	○
Levante	****	****	****	****	**	****	****	****	*	*	**	****	○	○
CRUISING LINE														
Hurricane	***	***	***	***	*	***	***	***	*	*	*	***	*	*
Meltemi	**	**	**	**	*	***	***	***	*	*	*	*	*	*
Bora	****	****	****	****	**	**	**	**	***	***	***	***	*	*
Blizzard	***	***	***	***	*	***	***	***	***	**	**	**	*	*
Zephyr	*	*	*	*	*	***	***	***	**	**	*	*	*	*
Aquarius	*	*	*	*	*	*	***	*	*	*	*	*	**	****
Ocean	**	**	**	**	*	****	****	****	*	*	*	***	○	○
DOCK AND MOORING LINE														
Laguna	*	*	*	*	*	*	*	*	○	○	○	○	****	○
Vision	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	****	○
Flexon	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	****	○
Macao	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	***	○
OLD TIMER LINE														
Old timer	*	*	*	*	*	***	***	***	*	*	*	*	*	○

**** wir empfehlen die Verwendung *** sehr gut ** gut * kann verwendet werden * ungeeignet ○ wir empfehlen die Verwendung nicht

Umrechnungstabelle

kg	0,454	1	lbs/Pfund	2,247	m	1	kg	1	1,019
lbs	1	2,2	daN	1	ft./pie	3,28	daN	0,981	1

Lagerung von Tauwerk

Die maximale Lagerdauer für Segeltauerwerk in unbenutztem Zustand ohne Einschränkung der Benutzungsdauer liegt bei 5 Jahren.

Voraussetzung einer guten Lagerung sind folgende Lagerungsbedingungen:

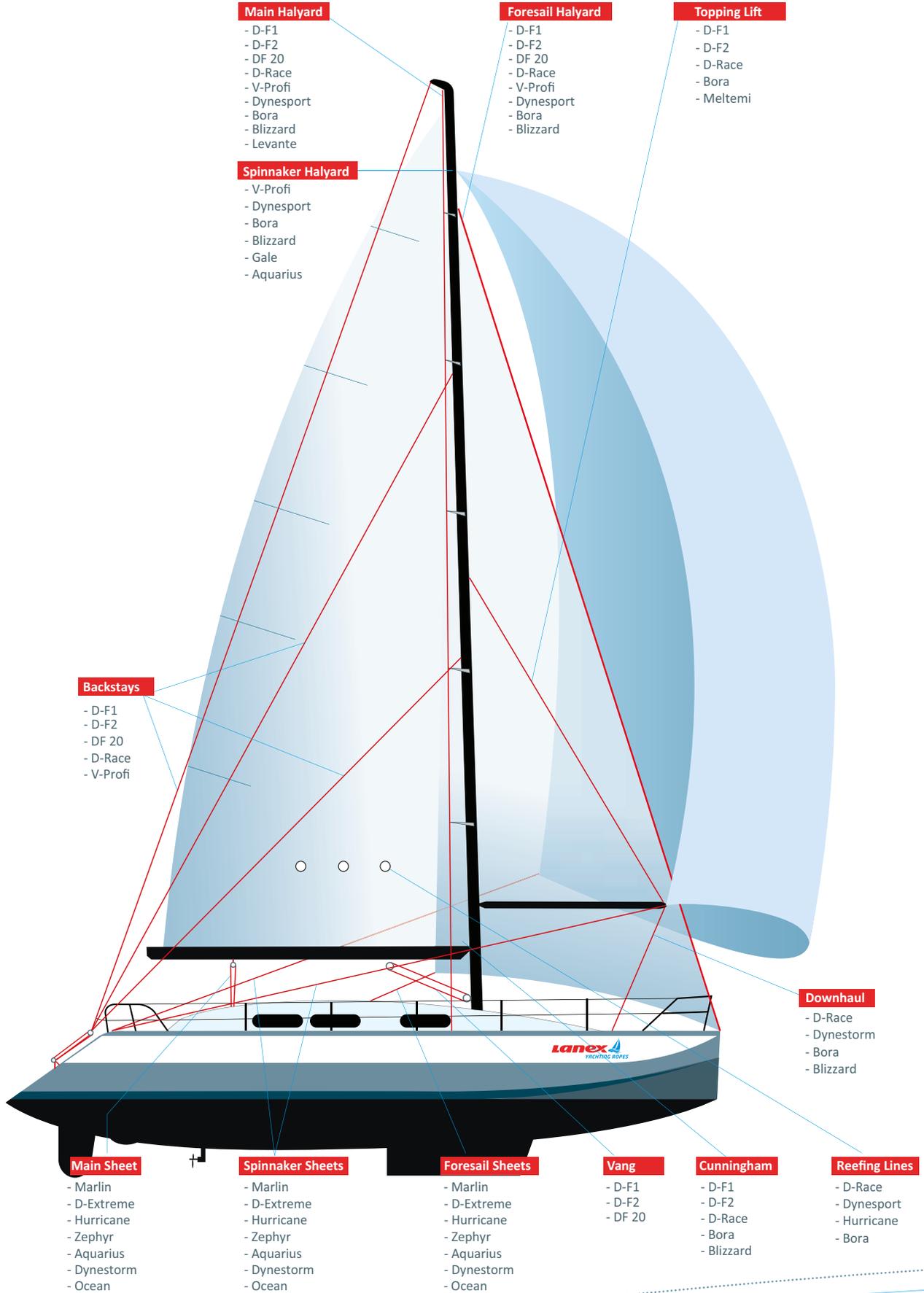
- sauberer und lichtgeschützter Ort
- ohne chemische, physikalische und mechanische Einflüsse
- in Normalklima (15 - 25 Grad)
- relative Feuchtigkeit ca. 65 %

Anmerkung:

Im Herstellungsprozess des Tauwerks werden die Garne in mehreren Verarbeitungsphasen mechanisch verdrillt, verzwirmt und verflochten. Dadurch geraten die Garne am Ende in den Zustand einer bedingter Spannung. Mit zunehmender Lagerungsdauer kommt es zur Retardation und Relaxation des Materials, d.h., dass Makromoleküle „freigesetzt werden.“ Dieses Phänomen ist nicht schädlich, es hängt sogar mit der Verbesserung einiger Eigenschaften des Tauwerks zusammen. Forschungen haben gezeigt, dass die Testergebnisse des dynamischen Verhaltens des Tauwerks, das einige Jahre optimal gelagert wurde, oft über Werten liegen die kurz nach der Herstellung gemessen wurden. Polyamid, aus dem das Tauwerk hergestellt ist, enthält weder Zusatzmittel noch Weichmacher, wie z.B. PVC, welche diffundieren könnten. Das ist der Grund, warum sich keine Versprödung zeigt.

Unter optimalen Lagerungsbedingungen ist bei aktuellen modernen Materialien eine wesentliche negative Veränderung der Eigenschaften des Produkts in einer Zeitspanne von 5 Jahren auszuschließen.

Empfohlene Nutzung von Schot- und Tauleinen



UMWELTFREUNDLICHE MARKE, WIR HELFEN DIE UMWELT ZU SCHÜTZEN

Wir helfen die Umwelt zu schützen. Jeder Hersteller auf der Welt belastet durch seine Tätigkeit mehr oder weniger die Umwelt, in der nicht nur wir, unsere Kinder und unsere Freunde leben, sondern auch andere Lebewesen – Tiere und Pflanzen. Um die einzigartigen Reichtümer der Natur zu bewahren, müssen wir alle mehr Verantwortung übernehmen, damit unser blauer Planet für die nachkommenden Generationen erhalten bleibt.

„Wir dürfen nicht nur nehmen, wir müssen auch geben.“ Auch wir wollen uns so Verhalten – deshalb können alle unseren Kunden Ihre alten oder beschädigten Seile an uns zurücksenden und wir werden diese Seile für den Kunden kostenlos recyceln. Es ist vielleicht unnötig zu erwähnen, dass alle Verpackungen unserer Seile aus dem hundertprozentig wiederverwertbaren PE sind.

Die Informationsetiketten auf den Seilen und Spulen, auf den die Seile aufgewickelt sind, sind aus umweltfreundlich recycelbaren Materialien. Die eigenen Spulen können ebenfalls an uns zurückgesendet werden und wir verwenden sie zur Verpackung neuer Seile. Und schließlich sind die Produktanhänger und Gebrauchsanleitungen für unsere Seile werden aus recyclingfähigem Papier hergestellt.

Wir sind stolz dass wir mit unserem Handeln an der Bewahrung einer gesunden Umwelt – für uns und unsere Kinder – mitwirken. Kommen Sie mit uns.

ČANY LANEX OFFSHORE CUP 2014



Lanex 
YACHTING ROPES

LANEX a.s., Hlučinská 96/1, 747 23 Bolatice, Czech Republic
Phone: +420 553 751 336, Fax: +420 553 654 125, E-mail: yachting@lanex.cz, www.lanex.cz